

Protokół XCIX posiedzenia Zespołu do spraw polityki rowerowej Miasta Bydgoszczy

Lista obecności:

1. Magdalena Minga
2. Marek Stanek
3. Sebastian Nowak
4. Wojciech Bulanda
5. Patryk Konsorski
6. Mirosław Kozłowicz
7. Łukasz Krupa
8. Bogumił Bieliński
9. Przemysław Barański
10. Dorota Boroń

1. Pan Łukasz Krupa Z-ca Prezydenta Miasta poruszył temat trzeciego typu stojaków rowerowych, które byłyby lokalizowane na Bulwarach, a obecnie odbiegają od zapisów „Standardów rowerowych”. Plastyk Miejski w swojej opinii zasugerował spójność formy stojaków z już zamontowanymi w tej przestrzeni. Pan Wojciech Bulanda zwrócił się z prośbą o wystosowanie pisma przez WIM UM wraz z opinią Plastyka Miejskiego do „Zespołu” dotyczącego przyjęcia odstępstwa od kształtu w opisanej wyżej przestrzeni publicznej. Pani Dorota Boroń zwróciła się z prośbą o przesłanie specyfikacji dla tej formy stojaka.
2. Pan Łukasz Krupa poruszył również temat drogi rowerowej w Parku Centralnym pomiędzy ulicą Toruńską a parkingami Hali Łuczniczki. Poinformował, że na tym obszarze planuje się modernizację przestrzeni publicznej i jest możliwość w ramach tego projektu, zmiany obecnej nawierzchni drogi rowerowej na mineralną. Członkowie Zespołu poinformowali, że tego typu nawierzchnie są mało komfortowe dla użytkowników. Ponadto przedmiotowy odcinek jest na głównym ciągu rowerowym wschód – zachód. Reasumując, Pan Wojciech Bulanda zwrócił się z prośbą o wystosowanie pisma o opinię dotyczącą zmiany nawierzchni drogi rowerowej na mineralną.
3. Pani Dorota Boroń przedstawiła archiwalną koncepcję budowy infrastruktury rowerowej na bulwarach, w ramach której ujęte były również połączenia drogi rowerowej Nabrzeża z ul. Stary Port w trzech miejscach wraz z budową drogi rowerowej wzdłuż ul. Stary Port. W koncepcji tej zostały wskazane trzy połączenia drogi rowerowej z Nabrzeżem tj. przy ul. Pocztowej, ul. Druckiego Lubeckiego oraz na wysokości posesji nr 19-21 ul. Stary Port. Wszyscy Członkowie Zespołu jak najbardziej przychylni się do wprowadzenia nowej

Zespół do spraw polityki rowerowej Miasta Bydgoszczy

infrastruktury rowerowej wzdłuż ul. Stary Port, gdyż byłaby odcinkiem spinającym w Centrum, jednakże z uwagi na obecne procedowanie wielu równoległych zadań w Wydziale Przygotowania Inwestycji ZDMiKP, obecnie nie ma możliwości kadrowych do prowadzenia kolejnego tematu, który na dodatek nie posiada zagwarantowanych w budżecie Miasta środków finansowych przeznaczonych na ten cel. Mając na uwadze powyższe, Członkowie Zespołu wystąpili z propozycją jednostkowego podłączenia ul. Stary Port z Nabrzeżem poprzez zmianę geometrii podjazdu na wysokości posesji 19-21. ZDMiKP przygotowuje koncepcje zmian geometrycznych.

4. Pan Bogumił Bieliński poruszył temat inwestycji wzdłuż ul. Bulwarów. Na kolejne posiedzenie Zespołu i następnie zaprasza się przedstawiciela Wydziału Inwestycji Miasta (jako stałego Członka) celem omówienia planowanych zmian wzdłuż Bulwarów. Ponadto planowane rozwiązania zmian wzdłuż Bulwarów powinny być przedstawiane na posiedzeniach Zespołu. Generalnie ciąg infrastruktury rowerowej wzdłuż Bulwarów powinien być rozpatrywany jako zagospodarowanie całego ciągu w określonym standardzie.
5. Następnie poruszono kwestię infrastruktury rowerowej w obrębie ulic Gdańska – Plac Teatralny. Przewodniczący Zespołu polecił przygotowanie tematu do rozmowy z Prezydentem Miasta, celem uzyskania rekomendacji do dalszych działań.
6. W sprawie mostu Bernardyńskiego Pan Marek Stanek poinformował, że w procedurze przetargowej na wyłonienie Wykonawcy dokumentacji projektowej przebudowy mostu zostaną zamieszczone zapisy dotyczące wprowadzenia infrastruktury rowerowej. Projektant będzie miał zadanie zaprojektowanie połączenia z ulicami Floriana i Stary Port (na dalszych odcinkach jazda rowerem będzie się odbywała jezdnią z możliwym wykorzystaniem bus – pasów – tak jak to zostało przyjęte w rozwiązaniach r. Jagiellonów).
7. Pan Wojciech Bulanda poruszył temat zmiany w projekcie ul. Nakielskiej, wyodrębnionej infrastruktury rowerowej na pasy rowerowe, z uwagi na wiele dróg poprzecznych oraz indywidualne wjazdy. To jest istotna zmiana w projekcie. Pasy rowerowe są jednokierunkowe (planowana infrastruktura jest dwukierunkowa), niektórzy uczestnicy ruchu wolą poruszać się wydzieloną infrastrukturą, gdyż mają większe poczucie bezpieczeństwa, szczególnie dzieci do szkoły. Na posiedzeniu Zespołu zdania Członków były podzielone w kwestii zamiany drogi rowerowej na pasy rowerowe. Pan Marek Stanek poinformował, że przedmiotowy temat zostanie przedstawiony Dyrektorowi ZDMiKP. Strona Społeczna wystąpi z pismem w sprawie zmiany założeń infrastruktury rowerowej
8. Członkowie Zespołu poruszyli temat zastawiania pojazdów po południowej stronie Placu Kościeleckich przy kontrapasie rowerowym. ZDMiKP wystąpi z pismem do SM i KMP celem zwiększenia kontroli kierowców nieprawidłowo parkujących pojazdów. Ponadto ZDMiKP przeanalizuje istniejące oznakowanie.
9. Członkowie Zespołu poruszyli temat możliwości przejazdu rowerem od ul. Jagiellońskiej do Bulwarów w obrębie PKS, z Focus Parku, przez Dworzec PKS do Nabrzeży. Zarząd Dróg przeanalizuje taką możliwość pod kątem oznakowania i infrastruktury dla rowerzystów.

10. Pani Dorota Boroń poinformowała, że ZDMiKP przygotował projekt zmiany stałej organizacji ruchu na ul. 16 Pułku Ułanów Wielkopolskich w Bydgoszczy oraz projekt na przejście i przejazd rowerowy przez ul. Nadrzeczną wzdłuż ul. Grunwaldzkiej. Realizację planuje się w pierwszej połowie roku 2025.
11. Członkowie Zespołu wraz z Panem Przewodniczącym ustalili, że kolejne posiedzenie Zespołu odbędzie się w formie stacjonarnej w Urzędzie Miasta.